



KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
Územní odbor Náchod
Dopravní inspektorát



KRAJSKÝ ÚŘAD HRONOV		Donedle - 6. 12. 2011
Č. j.:	CM / 5044 / 2011	Čec:
Počet listů:	Vedoucí v letech:	
Počet a druh příloh:		
Šols. znak:	Škart. znak:	Škart. číslo:

Č. j.: KRPH-93-413/ČJ-2011-050506

Náchod 30. listopadu 2011

Počet listů: 1

Město Hronov
nám. Čs. armády 5
549 31 Hronov

Předběžné vyjádření k návrhu zřízení přechodu na silnici II/567 v obci Zbečník.

Policie České republiky, Územní odbor Náchod, Dopravní inspektorát Náchod, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů a s odkazem na ustanovení § 124 odst. 8 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, vydává na podkladě Vaší žádosti, kterou obdržel dne 2. 11. 2011 vedenou pod č. j.:OM//2011, pro Vás toto předběžné vyjádření k návrhu zřízení přechodu pro chodce na silnici II/567 v k. ú. Zbečník v intravilánu obce.

Dopravní inspektorát bude souhlasit se zřízením přechodu pro chodce za splnění níže uvedených podmínek:


- přechod musí být nasvícen samostatným osvětlením s odlišným zabarvením světla od VO (z obou stran – z jedné strany není možné zajistit plnou funkci nasvícení přechodu a nástupních / čekacích ploch)
- zatížitelnost přechodu musí být min. 50 osob/hod. (lze přihlídnout k místním podmínkám)
- přechod musí navazovat na chodníky
- rozišitelnost přechodu při 50 km/h musí být 100 metrů
- rozhledová vzdálenost na čekací plochy přechodu pro řidiče a z nástupních ploch přechodu na jízdní pás musí být při rychlosti 50 km/hod. 50 metrů
- obruby v místě přechodu musí být s podsázkou 2 cm
- nástupní plochy musí být opatřeny varovnými a signálními pásy
- v přibližovacím úseku před přechodem (50 m) má být navržena dělicí čára souvislá
- nástupní plochy přechodu nesmějí vyúsťovat do křižovatky, případně do sjezdu

Dopravní inspektorát doporučuje zvážit možnost zřízení místa pro přecházení. Musí mít snížený v místech nástupních ploch obruby na 2 cm. Musí být varovné a signální pásy, ale v odlišném provedení než u přechodu pro chodce. Místo pro přecházení se neoznačuje svislým ani vodorovným dopravním značením. Místo pro přecházení pouze umožňuje lehčí přecházení vozovky. Nemá právní postavení přechodu pro chodce.

Dopravní inspektorát Vás upozorňuje, že toto vyjádření nelze použít, pro vydání povolení ke zřízení přechodu pro chodce a ke stanovení místní úpravy provozu, vyvolané touto stavbou. Pro vydání stanoviska musí být předložena řádná projektová dokumentace, jelikož přechod pro chodce musí v dnešní době splňovat přesné parametry, co se týče příčných, podélných sklonů v místech nástupních ploch, nasvícení, varovné, signální pásy, atd.

Zpracoval:
nprap. Bc. David Kult

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
547 45 NÁCHOD


npor. Ing. Hlaváč Pavel
vedoucí dopravního inspektorátu



Měřítko 1 : 500

